



Mobiliteit onder de loep

Eenmaal aangekomen in het stationsgebouw van Veenwouden vertelt Taede Tillema namens het Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid (KiM) over de studie naar zelfrijdende auto's en vier mogelijke scenario's binnen het verkeer- en vervoersysteem van de toekomst. In het tweede deel van de workshop introduceren Marijke Kramer en Sjoerd Hoekstra het regiemodel van de toekomstige mobiliteitscentrale in Noordoost Fryslân.

Door Nynke Koornstra

Nederland als koploper

Chauffeurs in de toekomst helemaal overbodig? Het zou met de snelle technologische ontwikkeling in Nederland zomaar kunnen. Zelfrijdende auto's hoeven in de toekomst niet meer per se een persoonlijk bezit te zijn, maar eigendom van een wagenpark-beheerder. Een samenleving met volledig geautomatiseerde, zelfrijdende auto's moet volgens het KiM in 2075 te bereiken zijn. Volledig geautomatiseerde, zelfrijdende auto's kunnen in iedere situatie elk probleem oplossen en zijn daarmee geschikt om



minder zelfredzame mensen als kinderen en senioren op de plaats van bestemming te brengen. In krimpgebieden heeft de zelfrijdende auto als voordeel dat bewoners any time any place kunnen bereiken en dus goed uit de voeten kunnen met de spreiding van voorzieningen. 'Er ontstaat zo meer vrijheid in bewegen,' aldus Tillema.

Mobiliteitscentrale

Om de plattelandsregio Noordoost Fryslân leefbaar te houden komt er een mobiliteitscentrale, die samen met regionale spelers ritten plant en het openbaar en doelgroepenvervoer anders organiseert. De gemeente en de provincie werken nauw samen om met meer bereikbaarheid de leefbaarheid in het krimpgebied te verbeteren. Het idee is om een bloeiende regio te creëren met meer zelfredzaamheid en daarmee een kantelend sociaal domein.

Efficiencyslag

Er wordt gekeken naar de succesvolle mobiliteitscentrale in Zeeland, die tijdens de workshop op video even voorbij komt. Met een nieuw verdienmodel, het verdwijnen van inflexibele contracten met vervoersbedrijven en een centrale planning door het mobiliteitsbureau wordt er een efficiencyslag gemaakt. De aanbesteding van het project start volgend seizoen.

Maatschappelijke neveneffecten

De workshops roepen een boel vragen op over de toenemende onzekerheden. De deelnemers vragen zich af wat de effecten van de zelfrijdende auto zullen zijn voor het openbaar vervoer en hoe er rekening wordt gehouden met ontwikkelingen in het buitenland. De presentatie over de mobiliteitscentrale wakkert vragen aan over de toekomstige gebruikers en de relatie met de stakeholders. De workshops maken vooral duidelijk dat mobiliteit als dienst ook allerlei effecten heeft op terreinen als veiligheid, sociale samenhang en milieu.

